

## 静岡新聞で学ぼう



記事を読んで、問いに答えましょう。

2022年 4月22日夕刊

にする。 阿部さんは昨年11退した 「大和雪原」 を起点 是。 ・秋田の白瀬陸軍中尉が撤 初めて南極探検をした同郷 を再開する。 歩みを止めた地点から冒険 すのは自分しかいない」と の南極探検から今年で11 初の失敗を経験した。 条件が重なり途中で断念。 りを引き臨んだ前回は、悪 る。集大成として一人でそ での南極点到達に再挑戦す 以代の軍人白瀬矗 白瀬ルートは、日本人で 秋田市出身の冒険家阿部 (まさたつ) さん(39) 「エンドロールを流 誰も踏破した **一**(のぶ)

# 南極点に挑む

冒険家阿部さん 失敗乗り越え

白瀬隊が到達した地点

歩いたルート

した。

冒険は悪条件続き、

認めるのも難しかった」と て出発しただけに「失敗を 車を手放した。退路を断っ たが、前回の挑戦前に人力 車夫として生計を立ててき

300歳の単独踏破を目指 極点までつなごうと、

南極点の白瀬ル

で冒険をしない時期は東京

浅草で観光客向けの人力

①阿部さんが南極点到達に挑む未踏ルー トは何と呼ばれるルートですか。

②前回の挑戦では、南極点まで約何キロ の単独踏破を目指しましたか。

#### 約(

キロ

名前

③失敗した前回の挑戦の中で、あなたが 特に「たいへんだな」と思った点は何です か。1つ書きましょう。

きのそりを引き休みなく動 を歩き続けた。重さ150 れた。睡眠時間を削り、1回(うかい)も余儀なくさ ス」が口を開け、大幅な汙 上には雪の裂け目「クレバ 定より約20日短縮。 行機が遅れ、活動期間は予ンプの開設や雪原までの飛 ナウイルス禍でベースキャ との闘いだった。新型コロ



南極の地図を持ち、ルートを示す 冒険家の阿部雅龍さん=1日、秋

が冒険家。白瀬隊の思いを 今度こそ南極点まで連れて 条件でも乗り越えていくの る。困難は多いが「どんな 極横断山脈越えも待ち構え ート上には4千 
が級の南
再度の資金集めに加え、

けた夢だった。アマゾン川 阿部さんにとって、 の道。最後までチャレンジ いのは分かっていたが「夢 ミット。今年1月11日に中 える約780世を歩いたと での南極点到達などを経 のいかだ下りや、別ルー ルート」の踏破は人生をか したかった」。 幼少期から白瀬に憧れた 実績を積んだ。これま ゴールが難し

「自分を保つこと

L																	
④阿部さんの再挑戦への強い意志を支えているものは何だと思いますか。30字以内にまとめて書きましょう(句読点を含みます)。																	

作問者:静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏

(小学校高学年~中学校/道徳、特別活動、総合)



### 静岡新聞で学ぼう

解答例



記事を読んで、問いに答えましょう。

2022年 4月22日夕刊

退した「大和雪原」を起点 星。 秋田の白瀬陸軍中尉が撤 初めて南極探検をした同郷 を再開する。 歩みを止めた地点から冒除 すのは自分しかいない」と の南極探検から今年で11 初の失敗を経験した。 条件が重なり途中で断念。 りを引き臨んだ前回は、悪 での南極点到達に再挑戦す 代の軍人白瀬矗 秋田市出身の冒険家阿部 集大成として一人でそ (まさたつ) さん(39) 「エンドロールを流 トは、日本人で 誰も踏破した (のぶ)

### 未踏ルートで 南極点に挑む

冒険家阿部さん失敗乗り越え

①阿部さんが南極点到達に挑む未踏ルートは何と呼ばれるルートですか。

#### 「白瀬ルート」

②前回の挑戦では、南極点まで約何キロ の単独踏破を目指しましたか。

### 約(1300)キロ

③失敗した前回の挑戦の中で、あなたが特に「たいへんだな」と思った点は何ですか。1つ書きましょう。

#### 活動期間の約20日短縮

ルート上の雪の裂け目「クレバス」による大幅な迂回 睡眠時間を削り、1日約12時間の真っ白な世界の歩行 重さ150キロのそりを引くこと/休みなく動かす体の痛み 相談相手がいないため、自分を保つことが大変なこと 航空会社の運航期間終了と重なるタイムリミット など

冒険は悪条件続き、時間との闘いだった。新型コロナウイルス禍でベースキャンプの開設や雪原までの飛行機が遅れ、活動期間は予定より約20日短縮。ルート上には雪の裂け目「クレバス」が口を開け、大幅な迂回(うかい)も余儀なくされた。睡眠時間を削り、1日約12時間、真っ白な世界たかき続けた。重さ150を歩き続けた。重さ150を歩き続けた。重さ150を歩き続けた。重さ150

南極点 白瀬ルート 南極点 白瀬隊が 到達した地点 阿部さんが実際に 歩いたルート 約100km迂回



南極の地図を持ち、ルートを示す 冒険家の阿部雅龍さん=1日、秋 田市

で冒険をしない時期は東京 今度こそ南極点まで連れて 条件でも乗り越えていくの 極横断山脈越えも待ち構え 認めるのも難しかった」と 車を手放した。退路を断っ 車夫として生計を立ててき けた夢だった。 て出発しただけに「失敗を での南極点到達などを経 のいかだ下りや、 再度の資金集めに加え、 浅草で観光客向けの人力 困難は多いが「どんな 実績を積んだ。これま ト上には4千 
が級の南 前回の挑戦前に人力 白瀬隊の思いを アマゾン川

した。

300㌔の単独踏破を目指極点までつなごうと、約1

いない。「自分を保つことが一番大変だった」 54日間で行程の半分を越るる約780歳を歩いたとえる約780歳を歩いたとえる約780歳を共の連続期に中間終了と重なり、タイムリ間を決めた。ゴールが難しいのは分かっていたが「夢断を決めた。ゴールが難しいのは分かっていたが「夢めを決めた。ゴールが難したかった」。

④阿部さんの再挑戦への強い意志を支えているものは何だと思いますか。30字以内にまとめて書きましょう(句読点を含みます)。

(例)白瀬隊の思いを今度こそ南極点まで連れて行くという新たな決意。(30字) どんな条件でも困難を乗り越えていくのが冒険家だという思い。(29字) この挑戦を成功させることが人生をかけた夢だから。(24字) など

> 作問者: 静岡新聞NIEコーディネーター 矢沢和宏 (小学校高学年~中学校/道徳、特別活動、総合)

阿部さんにとって、

ート」の踏破は人生をか

年 組 名前