

記事を読んで、問いに答えましょう。

2020年6月16日朝刊



車いすがそのまま乗れる空港バスに試乗する赤羽
国交相＝2019年12月、東京・霞が関

空港バスも車いす対応

国交省方針 地方対象、義務付け

国土交通省は15日、車いす利用者が乗降できるリフト設置など、空港連絡バスにバリアフリー化を義務付ける方針を固めた。車体に

都市から空港まで、鉄道など代替交通機関がない地方の路線を対象とする方向で調整する。

新型コロナウイルス感染症の影響による航空便激減で空港バスは運休が相次いでおり、適用時期は今後の動向を見極めた上で決める。

義務化後、事業者はバリアフリー法に基づき、車両更新時に対応車を導入する必要があるが、空港バスは座席の床下に大型の荷物を収納するスペースが必要で、床を低くできない。ただ、リフト付

き車両は通常より高額で、国交省は事業者の負担を軽減する財政支援も検討する。障害者団体「DPI 日本会議」の佐藤聡事務局長は「到着空港からの交通手段がないため、東京から九州まで鉄道での移動を余儀なくされている人もいます」と早期の取り組みを訴えている。都市内を巡る路線バスは既にバリアフリーが義務付けられ、床が低く車いすのまま乗れる「ノンステップバス」の導入が進んでいる。一方、空港バスや都市間をつなぐバスなどのうち、リフト付き車両を導入している割合は5%（2019年3月末時点）にとどまっている。

- ①床が低く、車いすのまま乗れるバスを何と呼びますか。
()
- ②座席の床下に大型の荷物を収納するスペースが必要で、床を低くできない空港連絡バスなどでは、どうすれば「車いす利用者」が乗降できるようになりますか。
()
- ③リフト付き車両の導入がまだ進んでいない理由は何だと考えますか。
()
- ④記事のような「車いす対応のバス」以外に、バリアフリーがさらに進んでほしいものが身近にありますか。思いつくものを書きましょう。
()

年 組 名前

記事を読んで、問いに答えましょう。

解答例

2020年6月16日朝刊



車いすがそのまま乗れる空港バスに試乗する赤羽
国交相＝2019年12月、東京・霞が関

空港バスも車いす対応

国交省方針 地方対象、義務付け

国土交通省は15日、車いす利用者が乗降できるリフト設置など、空港連絡バスにバリアフリー化を義務付ける方針を固めた。車体に

都市から空港まで、鉄道など代替交通機関がない地方の路線を対象とする方向で調整する。

新型コロナウイルス感染症の影響による航空便激減で空港バスは運休が相次いでおり、適用時期は今後の動向を見極めた上で決める。

義務化後、事業者はバリアフリー法に基づき、車両更新時に対応車を導入する必要があるが、空港バスは座席の床下に大型の荷物を収納するスペースが必要で、床を低くできない。ただ、リフト付

き車両は通常より高額で、国交省は事業者の負担を軽減する財政支援も検討する。障害者団体「DPI 日本会議」の佐藤聡事務局長は「到着空港からの交通手段がないため、東京から九州まで鉄道での移動を余儀なくされている人もいます」と早期の取り組みを訴えている。都市内を巡る路線バスは既にバリアフリーが義務付けられ、床が低く車いすのまま乗れる「ノンステップバス」の導入が進んでいる。一方、空港バスや都市間をつなぐバスなどのうち、リフト付き車両を導入している割合は5%（2019年3月末時点）にとどまっている。

- ①床が低く、車いすのまま乗れるバスを何と呼びますか。
(**ノンステップバス**)
- ②座席の床下に大型の荷物を収納するスペースが必要で、床を低くできない空港連絡バスなどでは、どうすれば「車いす利用者」が乗降できるようになりますか。
(**車いすが乗降できるリフトを設置する。**)
- ③リフト付き車両の導入がまだ進んでいない理由は何だと考えますか。
(**(例)大型の荷物スペースを優先してきたから。リフトを設置するための費用がかかるから。**)
- ④記事のような「車いす対応のバス」以外に、バリアフリーがさらに進んでほしいものが身近にありませんか。思いつくものを書きましょう。
(例)駅のホームから転落しないホームドア・ホーム柵の設置。
歩行者をAIで区別し、音が出る(言葉を話す)信号機の設置。 など

年 組 名前