

しんごう むし いちじ ふ ていし きいん
信号無視、一時不停止が起因
じん しん じ こ けんすう
人身事故件数ワースト

16年間の重傷者発生日立
浜松東署管内

16年、信号無視と一時不停止に起因する人身交通事故発生件数が、県内全27署で最も多かったことが、6日までの同署への取材で分かった。ともに死亡事故はなかったが、重傷事故に至ったケースが目立っている。同署によると、信号無視が原因の事故は163件（前年比7件増）、一時不停止は196件（同8件減）だった。重傷者が発生したのは信号無視で8件、一時不停止では11件だった。同署交通課によると、発生数が多いのは、管内の公共施設や事業所に張り出して注意を促している。浜松市は人口10万人当たりの人身交通事故発生件数が政令指定都市で最も悪の状態が続いているため、今後は広報や安全教育の充実や巡回、取り締まりの強化を通じて、状況の改善を図るといふ。

同署は交通安全協会が挙げられるという。浜松東地区支部とともに、交差点で黄色信号時に停車を求める「イエローストップ作戦」などを展開し、ポスターを管内の公共施設や事業所に張り出して注意を促している。浜松市は人口10万人当たりの人身交通事故発生件数が政令指定都市で最も悪の状態が続いているため、今後は広報や安全教育の充実や巡回、取り締まりの強化を通じて、状況の改善を図るといふ。

2017年2月7日
朝刊 西部版

①浜松東署の人身事故の原因を2つ書きましょう。

[] []

②「イエローストップ作戦」とは、何を求める取り組みですか。

[]

③あなたが事故にあわないために注意したいことを書きましょう。

[]

年 組 名前

(小学校、中学校、高校 学活)